驅動軸側泵浦型式規格

PP36-A3-F-R-2A

1 2 3 4 5 6 7

1 兩連型式可變容量柱塞泵浦

2 驅動軸側泵浦理論吐出容量
（參考型式搭配表）

3 控制功能方式選擇

- A：壓力補償控制型
- B：壓力引導式遙控型
- D：電磁低壓卸載型
- E：電磁兩段壓力控制型
- HL：負荷感應控制型

4 壓力調整範圍

1: 20~73 kgf/cm²
2: 30~145 kgf/cm²
3: 30~215 kgf/cm²

5 安裝方式

F：法蘭式　L：腳座式

6 迴轉方式

R：順時針方向　L：逆時針方向

7 通軸軸心型式

2A:SAE A ø82.55
2B:SAE B ø101.6
(PP70+P36/46, PP100+P36/46)

後蓋側泵浦型式規格

P16-A3-S

1 2 3 4 5

1 可變容量柱塞泵浦
（後蓋側泵浦）

2 後蓋軸側泵浦理論吐出容量
（參考型式搭配表）

3 控制功能方式選擇

- A：壓力補償控制型
- B：壓力引導式遙控型
- D：電磁低壓卸載型
- E：電磁兩段壓力控制型
- HL：負荷感應控制型

4 壓力調整範圍

1：20~73 kgf/cm²
2：30~145 kgf/cm²
3：30~215 kgf/cm²

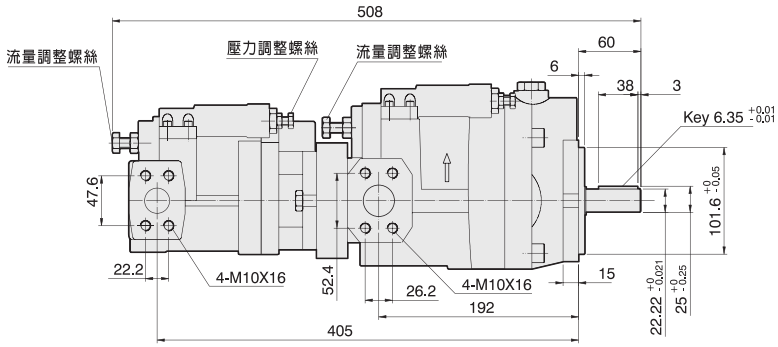
5 後蓋側泵浦軸心型式

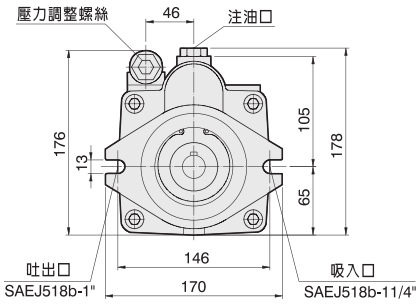
S：SAE A花鍵軸
K：帶鍵直軸
(PP70+P36/46, PP100+P36/46)

◆ 型式搭配：

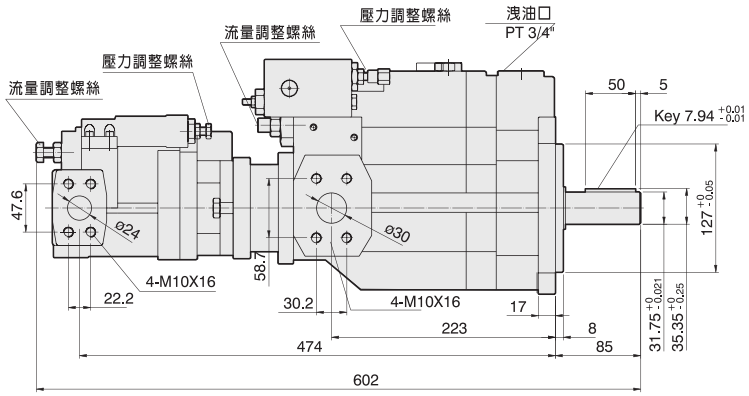
後蓋側泵浦 \ 驅動軸側泵浦	PP16	PP22	PP36	PP46	PP70	PP100
P08	●	●	●	●	●	●
P16	●	●	●	●	●	●
P22		●	●	●	●	●
P36					●	●
P46					●	●

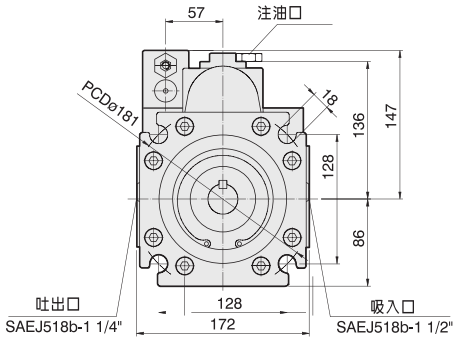
P36/46-A*-F-R-2A+P16/22-A*-S



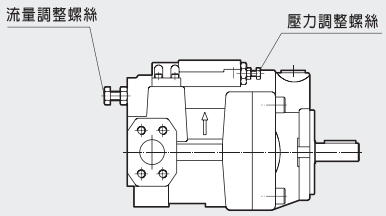
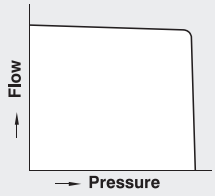
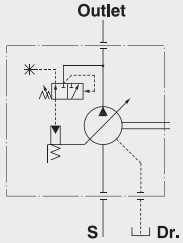


PP70-A*-F-R-2A+P16/22-A*-S

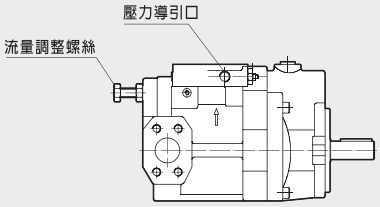
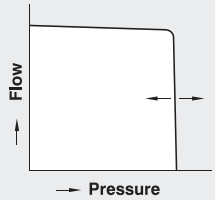
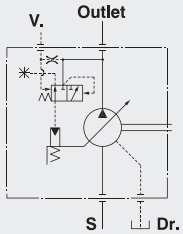
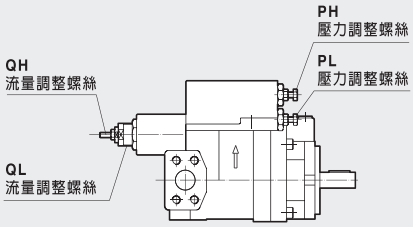
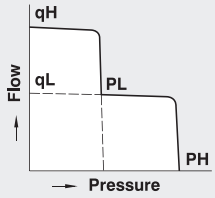
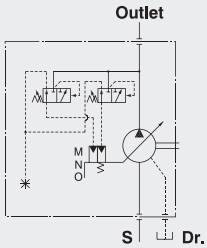
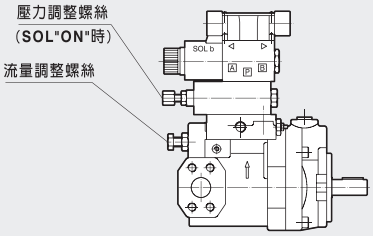
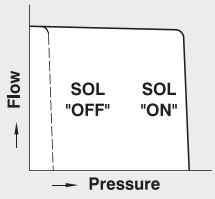
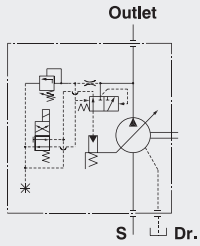
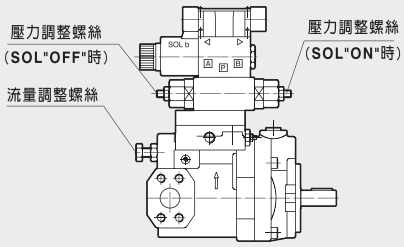
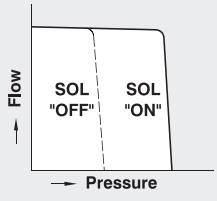
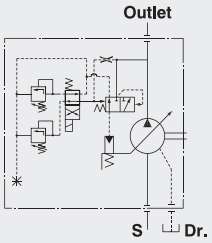
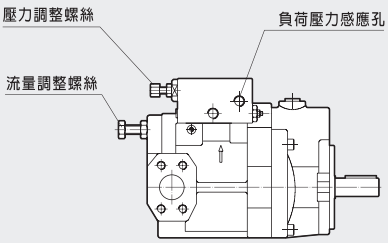
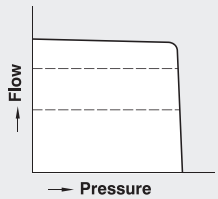
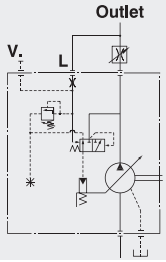




◆ 標準功能

代號	外型圖	特性曲線	油壓記號	說明
A				**壓力補償控制型** •如果油泵的輸出壓力接近設定壓力時，則油泵的流量自動減少到最小流量，保持設定的壓力。 •設定壓力可以手動調整。

◆ 選擇功能

B				**壓力引導式遙控型** •壓力補償控制的設定壓力，可以通過外部裝設的遙控壓力閥進行壓力控制。 •可以由外部專用多段壓力控製系統，進行壓力控制。
C				**兩壓兩流控制型** •通過兩個壓力補償控制的設定壓力，低壓力大流量，高壓力小流量的高低壓泵浦功能。 •當系統壓力負荷增高時，接近PH值的設定壓力，泵浦自動變化為設定QL值的小流量，系統壓力負荷減低時壓力下降到PL設定值以下，自動變為大流量。
D				**電磁低壓卸載型** •通過泵浦上安裝的電磁方向閥的換向，可以控制低壓卸載和壓力補償的壓力控制。
E				**電磁兩段壓力控制型** •通過泵浦上安裝的電磁方向閥的換向，可實現兩段設定壓力的補償控制。
HL				**負荷感應控制型** •泵浦吐出流量可以在通過流量控制閥後，回饋壓差給泵浦，而自動的控制泵浦輸出的流量。 •這是一種省能源的控制方式，他供給負荷所需的最合適的流量和壓力。